



N° d'imprimé : Z 001657911

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/08/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18014697
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/08/2019

COMMENTAIRES :
Echappement du véhicule en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : 5045Z115
(9) RAISON SOCIALE : SARL TECHNICONTROLE
(3) COORDONNÉES : 50 RUE DES MERISIERS
ZA ARBORIA LE TOURNEAU II
45700 PANNES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 045Z7028
NOM ET PRÉNOM : BARDON JULIEN
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays CY-591-FJ (F)	Date d'immatriculation 13/02/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 02/09/2013
Marque VOLVO	Genre TRR	Carrosserie PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN) YV2RG30A8DB666505	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT N30VLVTR8525736	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
496987

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 7894 VT 45

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 57%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 43%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 43%
Efficacité par essieu : E1 : 49% E2 : 40%
Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 6% E2 : 1%

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -1.4% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.0% D : -3.0%

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : Z 001805941

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/08/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19016972
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	---

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/08/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S045Z115

N° D'AGRÈMENT :	SAS TECHNICONTROLE
(9) RAISON SOCIALE :	50 RUE DES MERISIERS
(3) COORDONNÉES :	ZA ARBORIA LE TOURNEAU II 45700 PANNES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 045Z7028	
N° D'AGRÈMENT :	BARDON JULIEN
NOM ET PRÉNOM :	
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays CY-591-FJ (F)	Date d'immatriculation 13/02/2018	Date de 1^{ère} mise en circulation 02/09/2013
Marque VOLVO	Genre TRR	Carrosserie PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN) YV2RG30A8DB666505	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT N30VLVTR8525736	Énergie GO	

Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 595749

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EN-795-SC

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

COMMENTAIRES :
Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (\geq à 50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 54%
Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 39%

Frein de secours :
Efficacité globale (\geq à 25%) : 39%
Efficacité par essieu : E1 : 47% E2 : 36%
Déséquilibre ($<$ à 30%) : E1 : 3% E2 : 2%

Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.2% D : -2.4% $0.8 \leq h \leq 1.0$ m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.3% D : -3.5%

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

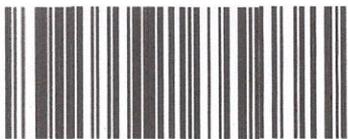
N° d'imprimé : Z 001951467

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 08/08/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20001527
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/08/2021			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S045Z115 N° D'AGRÈMENT :			
(9) RAISON SOCIALE SAS TECHNICONTROLE			
(3) COORDONNÉES 50 RUE DES MERISIERS ZA ARBORIA LE TOURNEAU II 45700 PANNES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 045Z7028 N° D'AGRÈMENT :			
NOM ET PRÉNOM : BARDON JULIEN			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays CY-591-FJ (F)	Date d'immatriculation 13/02/2018	Date de 1^{ère} mise en circulation 02/09/2013	
Marque VOLVO	Genre TRR	Carrosserie PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN) YV2RG30A8DB666505		(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT N30VLVTR8525736		Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 698525			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées (\leq à 1.50 m^{-1}) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale (\geq à 50%) : 62%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EN-795-SC		Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 60%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 2% E2 : 1%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 49%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de secours : Efficacité globale (\geq à 25%) : 49%	
DATE :		Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 47%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E1 : 5% E2 : 6%	
		Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.3% D : -2.2% $0.8 \leq h \leq 1.0 \text{ m}$	
		Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.7% D : +2.0%	

N° d'imprimé : Z 002271536

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/08/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21001589
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/08/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S045Z115		
(9) RAISON SOCIALE : SAS TECHNICONTROLE		
(3) COORDONNÉES : 50 RUE DES MERISIERS ZA ARBORIA LE TOURNEAU II 45700 PANNES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 045Z7030		
NOM ET PRÉNOM : DEDIEU DAVID		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CY-591-FJ (F)	13/02/2018	02/09/2013
Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
YV2RG30A8DB666505	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30VLVTR8525736	G0	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 797701		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EN-795-SC		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Opacité des fumées (\leq à 1.50 m^{-1}) :		
C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$		
Frein de service :		
Efficacité globale (\geq à 50%) : 67%		
Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 65%		
Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 2%		
Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 46%		
Frein de secours :		
Efficacité globale (\geq à 25%) : 46%		
Efficacité par essieu : E1 : 54% E2 : 43%		
Déséquilibre ($<$ à 30%) : E1 : 6% E2 : 6%		
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -2.0% h < 0.8 m		
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -1.8% D : -4.0%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02364346

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/08/2022	22001704
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<u>DÉFAILLANCES MINEURES :</u> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
04/08/2023		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S045Z115		
(9) RAISON SOCIALE : SAS TECHNICONTROLE		
(3) COORDONNÉES : 50 RUE DES MERISIERS ZA ARBORIA LE TOURNEAU II 45700 PANNES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 045Z7030		
NOM ET PRÉNOM : DEDIEU DAVID		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CY-591-FJ (F)	02/06/2022	02/09/2013
Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
YV2RG30A8DB666505	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30VLVTR8525736	G0	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
909524		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AA-772-HG		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Capacité des fumées (\leq à 1.50 m ³) ;		
C1 : < 0.10 m ³ C2 : < 0.10 m ³		
Frein de service :		
Efficacité globale (\geq à 50%) : 64%		
Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 60%		
Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 4% E2 : 8%		
Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 44%		
Frein de secours :		
Efficacité globale (\geq à 25%) : 44%		
Efficacité par essieu : E1 : 50% E2 : 42%		
Déséquilibre ($<$ à 30%) : E1 : 6% E2 : 3%		
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0% D : -1.9% h $<$ 0.8 m		
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +2.0% D : -4.0%		

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**N° d'imprimé : **K008379437**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/08/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23033432

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BA8

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/08/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S091K175

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Marie Marvingt

91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091K7042

NOM ET PRÉNOM : TRAORE KPARATIOGO

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CY-591-FJ (F)

02/06/2022

02/09/2013

Marque

Genre

Carrosserie

VOLVO

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

YV2RG30A8DB666505

N3

Type/CNIT

Énergie

N30VLVTR8525736

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

1003772

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EN-795-SC

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 65%

Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 66%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 7% E2: 2%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 60%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 60%

Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 59%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 1% E2: 4%**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.2% D: -2.1% h: $< 0,8 \text{ m}$ **Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -4.0% D: 2.0%